



World Heritage Research

Name: Juana María

Surname: RANGEL VARGAS

Nationality: Mexico

Language: Spanish

Title: Un ferrocarril militar en la selva quintanarroense. La via Decauville de Vigia Chico a Santa Cruz de Bravo. 1901-1939.

Type: Master

Supervisor: Dr. Gerardo Bustos Trejo, Investigador Asociado Geografía Histórica. Universidad Nacional Autónoma de México - UNAM (México, D.F., México)

Institution: Universidad Nacional Autónoma de México (Mexico)

Date of submission: 24 de junio de 2005

Thematic Structure : *Cultural Heritage*

Cultural Landscapes

Cultural Routes & Itineraries, Linear Heritage (Routes, Canals, Railways, Rivers, etc.)

Tourism : Cultural Tourism & Ecotourism

Abstract

Esta investigación representa una original e importante aportación tanto para el estudio de Quintana Roo como de la época que aborda, y al mismo tiempo ofrece nuevas líneas de investigación en torno al ferrocarril en México, mismas que no habían sido abordadas hasta ahora.

La historia de la península mexicana de Yucatán esta enmarcada en varios procesos sociales, económicos, culturales y políticos. Uno de sus episodios más importantes fue la Guerra de castas, conflicto que durante más de cincuenta años estuvo presente en la agenda del gobierno mexicano con el fin de eliminarlo en su totalidad.

Fue hasta el gobierno de Porfirio Díaz y su política de modernización económica, que con la construcción de un red de ferrocarriles en el país se fue ejerciendo mayor control sobre todos los territorios que se gobernaban.

De este modo la península de Yucatán también se vio entramada con el sistema de transporte terrestre más novedoso y rápido de la época: el ferrocarril.

Por su parte y en la región de selva oriental, se ordenó la instalación de un ferrocarril con características muy particulares: Vías y equipo rodante del sistema ferroviario Decauville, conocido sobre todo por apoyar la cadena de producción-distribución en los campos de cultivos, pero también por su utilidad en los campos belicos europeos y sus colonias.

En 1901 y con el inicio de los trabajos para el establecimiento de un ferrocarril Decauville arribaron a la costa oriental jefes de batallón, artilleros, ingenieros, soldados, coroneles, entre otros, dependientes de la Secretaría de Guerra y Marina del gobierno de Porfirio Díaz.

En 1904 quedo concluida la ruta de 57 kilómetros de longitud que tenía como fin apoyar el exterminio contra los mayas cruzob y que discurría del puerto de Vigía Chico (Bahía de Espíritu Santo) a Santa Cruz de Bravo. La Secretaría de Guerra y Marina lo operó hasta 1935, año en que se concesionó al cacique maya Francisco May para apoyar la explotación de palo de tinte y chicle en dicha región.

Actualmente, la ruta y los vestigios de este ferrocarril se encuentran dentro de la reserva natural Sian Kaan en Quintana Roo. El gobierno municipal Carrillo Puerto y la sociedad civil realizan esfuerzos para integrar estos vestigios a la historia y a la comunidad, revalorando el paisaje y la cultura ferroviaria.

Table of contents

INDICE

Introducción

I.- Reorganización del espacio

1.1 La península de Yucatán y las posibilidades de un transporte férreo.

1.2 El General Vega y el nuevo territorio de Quintana Roo.

1.3 Santa Cruz y el General Bravo.

II.- El Ferrocarril Militar en la selva quintanarroense

2.1 El sistema de los ferrocarriles Decauville

2.2 La construcción del ferrocarril desde Vigía Chico a Santa Cruz de Bravo

2.3 La administración de Francisco May

III- Del ocaso del ferrocarril hasta hoy

3.1 Un ocaso muy temprano

3.2 Por el terraplén hasta el muelle. El camino de Carrillo Puerto a Vigía

3.3 Otros ferrocarriles

Conclusiones

Anexos

Ficha técnica 1

Ficha técnica 2

Fotografías

Bibliografía